

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 26 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1983 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 55

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1350

Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων καὶ ἄλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κηρύσσομεν καὶ ἐκδίδομεν τὸν κατωτέρω ὑπὸ τῆς Βουλῆς, ψηφισθέντα νόμον:

Ἄρθρο 1.

1. Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Π. Δ/τος 1387/1981 «καθιέρωση περιοδικοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου ὁδικῶν ὀχημάτων καὶ τῶν ρυμουλκουμένων τους» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«3. Ὁ ἔλεγχος τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων, ὁ ὁποῖος προβλέπεται ἀπὸ τὴν παρ. 1, ἐπεκτείνεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1985 καὶ στὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα, ρυμουλκούμενα καὶ ἡμιρυμουλκούμενα, τὰ ὁποῖα ἔχουν ἐπιτρεπόμενο μικτὸ βάρος ἕως τρεῖς χιλιάδες πεντακόσια (3.500) χιλιόγραμμα, καθὼς ἐπίσης καὶ στὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσης, στὶς μοτοσυκλέττες καὶ στὰ μοτοποδήλατα».

2. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἴδιου Π. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«1. Ἡ συχνότητα μὲ τὴν ὁποία πρέπει νὰ γίνεται ὁ περιοδικὸς τεχνικὸς ἔλεγχος καθορίζεται μὲ προεδρικὸ διάταγμα, τὸ ὁποῖο ἐκδίδεται μὲ πρόταση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν».

Ἄρθρο 2.

1. Γιὰ κάθε πλήρη περιοδικὸ τεχνικὸ ἔλεγχο τῶν ὀχημάτων, τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται στὸ ἄρθρο 1 τοῦ Π. Δ/τος 1387/1981, στὰ σημεῖα ποὺ ἀπαριθμοῦνται στὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἴδιου Π. Δ/τος, σύμφωνα μὲ τὸ ἀντίστοιχο πρόγραμμα, ἐπιβάλλεται εἰδικὸ τέλος ποὺ καταβάλλεται πρὶν ἀπὸ τὴ διενέργεια τοῦ ἐλέγχου.

2. Τὸ ποσὸ τοῦ εἰδικοῦ αὐτοῦ τέλους ὁρίζεται:

α) Γιὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα, δραχμὲς δύο χιλιάδες (2.000).

β) Γιὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα·

αα) Μὲ μικτὸ βάρος ἕως τρεῖς χιλιάδες πεντακόσια (3.500) χιλιόγραμμα, δραχμὲς τρεῖς χιλιάδες (3.000).

ββ) Μὲ μικτὸ βάρος ἀπὸ τρεῖς χιλιάδες πεντακόσια ἕνα ἕως δέκα χιλιάδες (3.501 — 10.000) χιλιόγραμμα, δραχμὲς τέσσερις χιλιάδες (4.000).

γγ) Μὲ μικτὸ βάρος πάνω ἀπὸ δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα, δραχμὲς ἕξι χιλιάδες (6.000).

γ) Γιὰ τὰ λεωφορεῖα αὐτοκίνητα, δραχμὲς πέντε χιλιάδες (5.000).

δ) Γιὰ τὰ ρυμουλκούμενα ἢ ἡμιρυμουλκούμενα ὀχήματα ἢ συρμοὺς φορτηγῶν ὀχημάτων ὅλων τῶν κατηγοριῶν:

αα) Μὲ μικτὸ βάρος ἕως τρεῖς χιλιάδες πεντακόσια (3.500) χιλιόγραμμα, δραχμὲς τρεῖς χιλιάδες (3.000).

ββ) Μὲ μικτὸ βάρος ἀπὸ τρεῖς χιλιάδες πεντακόσια ἕνα ἕως δέκα χιλιάδες (3.501 — 10.000) χιλιόγραμμα, δραχμὲς τέσσερις χιλιάδες (4.000).

γγ) Μὲ μικτὸ βάρος πάνω ἀπὸ δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα, δραχμὲς ἕξι χιλιάδες (6.000).

ε) Γιὰ τὰ ρυμουλκούμενα ἢ ἡμιρυμουλκούμενα λεωφορεῖα καὶ λεωφορεῖα ὀχήματα συρμοῦ, δραχμὲς πέντε χιλιάδες (5.000). Τὸ ἴδιο ποσὸ καταβάλλεται καὶ γιὰ ἀρθρωτὸ ὄχημα.

στ) Γιὰ τὶς μοτοσυκλέττες (δίκυκλες ἢ τρίκυκλες), δραχμὲς χίλιες πεντακόσιες (1.500).

ζ) Γιὰ τὰ μοτοποδήλατα, δραχμὲς ὀκτακόσιες (800).

3. Σὲ περίπτωση μερικοῦ ἑκούσιου ἐλέγχου ποὺ καλύπτει ἕνα μόνο σύστημα αὐτοκινήτου ὀχήματος ἢ μοτοσυκλέττας (ἐξοπλισμός, φωτισμός, σύστημα διεύθυνσης, σύστημα πέδησης, ἐλαστικά, πλαίσιο - ὑπερκατασκευή, πυρασφάλεια, ἐξάτμιση) ποὺ γίνεται ἐκτὸς τοῦ προγράμματος τοῦ περιοδικοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου γιὰ ὁποιοδήποτε λόγο, καταβάλλεται τὸ ἕνα τέταρτο (1/4) τῶν ποσῶν τῆς προηγούμενης παραγράφου, ἀνάλογα μὲ τὴν κατηγορία τοῦ ὀχήματος.

4. Γιὰ κάθε ἐπαναληπτικὸ ἔλεγχο, ποὺ διενεργεῖται γιὰ νὰ διαπιστωθεῖ ἂν ἔχουν ἀποκατασταθεῖ οἱ ἐλλείψεις, βλάβες ἢ ἀνωμαλίες, οἱ ὁποῖες εἶχαν σημειωθεῖ σὲ προηγούμενο ἔλεγχο τοῦ ὀχήματος, καταβάλλονται τὰ ἀντίστοιχα γιὰ κάθε περίπτωση τέλη μειωμένα στὸ ἕνα τέταρτο.

5. Εἰδικὸ τέλος καταβάλλεται γιὰ τὴν ἔκδοση τοῦ πιστοποιητικοῦ ἐλέγχου, τὸ ὁποῖο προβλέπουν οἱ ἀποφάσεις ποὺ ἐκδίδονται σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 84 τοῦ Ν. 614/1977 «περὶ κυρώσεως τοῦ κώδικος ὁδικῆς κυκλοφορίας», προκειμένου νὰ χορηγηθεῖ ἔγκριση τύπου τοῦ ὀχήματος. Τὸ τέλος αὐτὸ καθορίζεται ἀνάλογα μὲ τὴν κατηγορία τοῦ ὀχήματος στὸ ὁποῖο ἀναφέρεται, ὡς ἑξῆς:

α) Πιστοποιητικὸ γιὰ αὐτοκίνητο γενικὰ ἢ γιὰ ρυμουλκὸ ἢ γιὰ ρυμουλκούμενο ἢ ἡμιρυμουλκούμενο (ἐπικαθήμενο) ὄχημα μικτοῦ βάρους πάνω ἀπὸ ἑπτακόσια πενήντα (750) χιλιόγραμμα, δραχμὲς τριάντα χιλιάδες (30.000).

β) Πιστοποιητικὸ γιὰ μοτοσυκλέττα ἢ γιὰ μοτοποδήλατο, δραχμὲς εἴκοσι χιλιάδες (20.000).

γ) Πιστοποιητικὸ γιὰ ρυμουλκούμενο ὄχημα μικτοῦ βάρους ἕως ἑπτακόσια πενήντα (750) χιλιόγραμμα ἢ γιὰ κατασκευὲς τμημάτων ἢ μηχανισμῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων γενικά, μοτοσυκλεττῶν ἢ μοτοποδηλάτων, δραχμὲς ἕντεκα χιλιάδες (11.000).

6. Γιὰ τὴν ἔκδοση πιστοποιητικοῦ, τὸ ὁποῖο ἀναφέρεται σὲ ἐπαληθεύσεις τεχνικῶν προδιαγραφῶν ὀχήματος ἢ σὲ ἐλέγχους ἢ δοκιμές του καὶ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθεῖ γιὰ νὰ χορηγηθεῖ «ἔγκριση ΕΟΚ» (ἄρθρο 2 περίπτ. β΄ Ὁδηγίας Συμβ. ΕΟΚ 70/156/6.2.1970, Ἐπισ. ΕΦ. τῶν Εὐρ. Κοινοτήτων 42/1 τῆς 23.2.70) σύμφωνα μὲ τὶς κάθε φορὰ ἰσχύουσες ἀποφάσεις τῶν ἁρμόδιων ὀργάνων τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, τὸ εἰδικὸ τέλος γιὰ κάθε περίπτωση τῆς προηγούμενης παραγράφου ὁρίζεται στὸ εἰκοσαπλάσιο. Ὁ τύπος, τὸ περιεχόμενο καὶ ἡ διαδικασία ἔκδοσης τοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτοῦ καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

7. Κυρώνεται καὶ ἔχει ἰσχὺ νόμου ἀπὸ τότε ποὺ δημοσιεύθηκε στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως μέχρι τὴν ἔναρξη τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου αὐτοῦ ἡ κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν 165817/8731/24.12.1982 «ἐπιβολὴ καὶ εἴσπραξη εἰδικοῦ τέλους γιὰ τὴ διενέργεια περιοδικοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου ὀχημάτων» (ΦΕΚ 1064/Β/29.12. 1982).

Ἄρθρο 3.

Τὰ εἰδικὰ τέλη ποὺ προβλέπουν οἱ διατάξεις τοῦ προηγούμενου ἄρθρου ἀναπροσαρμόζονται κάθε διετία σύμφωνα μὲ τὴν ἑξῆς σχέση:

$$T = \alpha.\lambda,$$

ὅπου Τ εἶναι τὸ τέλος, α εἶναι τὸ ἀρχικὸ τέλος ὅπως καθορίζεται γιὰ κάθε κατηγορία ὀχήματος μὲ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 καὶ λ εἶναι ὁ ἀριθμὸς ποὺ προκύπτει ἀπὸ τὴ μαθηματικὴ σχέση:

$$\lambda = 0,00029X(\mu 1 + \mu 2),$$

ὅπου μ1 εἶναι τὸ ἡμερομίσθιο εἰδικευμένου ἐργάτη χωματουργοῦ κατὰ τὸ ἀμέσως προηγούμενο τῆς ἀναπροσαρμογῆς ἡμερολογιακὸ τρίμηνο καὶ μ2 τὸ ἡμερομίσθιο τεχνίτη στὸ ἴδιο χρονικὸ διάστημα. Τὸ ἡμερομίσθιο αὐτὸ ὑπολογίζεται χωρὶς καμιὰ προσαύξηση γιὰ ἐργοδοτικὲς ἐπιβαρύνσεις, ὅπως ἔχει προσδιοριστεῖ ἀπὸ τὴν Ἐπιτροπὴ διαπίστωσης τιμῶν δημόσιων ἔργων (ΕΔΤΔΕ), σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. 889/1979 «περὶ τῆς ἀναθεωρήσεως τιμῶν κατασκευῆς δημοσίων ἔργων καὶ ἑτέρων τινῶν συναφῶν διατάξεων». Τὸ ποσὸ τὸ ὁποῖο προκύπτει ἀπὸ τὴν πιὸ πάνω μαθηματικὴ σχέση ($T = \alpha.\lambda$) στρογγυλοποιεῖται, σύμφωνα μὲ τὴν ἀρχὴ τῆς μέγιστης προσέγγισης, ἀνὰ ἑκατὸ (100) δραχμές. Ἡ κεντρικὴ ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἀνακοινώνει κάθε διετία στὶς ἁρμόδιες περιφερειακὲς ὑπηρεσίες τὴν τιμὴ τοῦ συντελεστῆ λ καὶ τὸ ἀντίστοιχο χρηματικὸ ποσὸ ποὺ καταβάλλεται γιὰ κάθε περίπτωση.

Ἄρθρο 4.

1. Ὁ τρόπος καὶ ἡ διαδικασία εἴσπραξης τῶν πιὸ πάνω εἰδικῶν τελῶν καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

2. Τὸ προϊὸν ἀπὸ τὴν εἴσπραξη τῶν εἰδικῶν αὐτῶν τελῶν ἀποτελεῖ ἔσοδο τοῦ κρατικοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ διατίθεται κυρίως γιὰ τὴν ἀντιμετώπιση τῶν δαπανῶν λειτουργίας τῶν ὑπηρεσιῶν ποὺ διενεργοῦν τὸν ἔλεγχο τῶν ὀχημάτων, τὴν ἐπέκτασή τους σὲ ὁλόκληρη τὴν ἐπικράτεια καὶ τὴ βελτίωση τοῦ μηχανολογικοῦ καὶ ἄλλου ἐξοπλισμοῦ τους.

3. Στὸν προϋπολογισμὸ δημόσιων ἐπενδύσεων (ἔργα—μελέτες Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν) ἐγγράφεται ἐπίσης ἀνάλογο ποσό, τὸ ὁποῖο προορίζεται κυρίως γιὰ μελέτες, ἀγορὲς ἢ μισθώσεις γηπέδων καὶ κτιρίων, διαμόρφωση χώρων, κατασκευὲς κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων, προμήθεια τεχνικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

Ἄρθρο 5.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων, τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται στὶς παρ. 1-3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Π.Δ. 1387/1981, χωρὶς νὰ ἔχουν ἐφοδιαστεῖ μὲ τὸ πιστοποιητικὸ ἐλέγχου τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἴδιου Π.Δ. Ὁ παραβάτης τιμωρεῖται μὲ πρόστιμο τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμῶν.

2. Ἂν διαπιστωθεῖ παράβαση τῆς προηγούμενης παραγράφου, τὸ ἀστυνομικὸ ὄργανο ποὺ τὴ βεβαιώνει ἐπιβάλλει καὶ ἀκινητοποίηση τοῦ ὀχήματος ἕως ὅτου προσκομιστεῖ τὸ σχετικὸ πιστοποιητικὸ ἐλέγχου. Ὁ τρόπος ἀκινητοποίησης τοῦ ὀχήματος καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῆς παραγράφου αὐτῆς καθορίζονται μὲ κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημόσιας Τάξης.

3. Ὅποιος ἀρνεῖται νὰ συμμορφωθεῖ πρὸς τὴ διαταγὴ ἀκινητοποίησης τοῦ ὀχήματος καὶ κυκλοφορεῖ τοῦτο τιμωρεῖται μὲ φυλάκιση ἕως ἕξι (6) μῆνες καὶ μὲ χρηματικὴ ποινὴ τουλάχιστο δέκα χιλιάδων (10.000) δραχμῶν. Θεωρεῖται συνυπαίτιος καὶ τιμωρεῖται μὲ τὴν ἴδια ποινὴ καὶ ὁ κύριος ἢ νομέας τοῦ ὀχήματος μὲ ἐξαίρεση ἐκεῖνον ποὺ μεταβίβασε τὸ ὄχημα μὲ παρακράτηση τῆς κυριότητας, μέχρις ἀποπληρωμῆς τοῦ ὑπολοίπου τοῦ τιμήματος. Τὸ δικαστήριο ἐπιβάλλει ὑποχρεωτικά, ὡς παρεπόμενη ποινὴ καὶ τὴν ἀφαίρεση τῆς ἄδειας ἱκανότητας ὁδήγησης τοῦ παραβάτη ὁδηγοῦ γιὰ χρονικὸ διάστημα ἕως τρεῖς (3) μῆνες.

4. Ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὴν ἐπιβολὴ ποινῆς κατὰ τὴν παράγραφο 1 τοῦ ἄρθρου αὐτοῦ, ὅποιος προσκομίζει ἐκπρόθεσμα τὸ ὄχημά του στὴν ἁρμόδια ὑπηρεσία γιὰ νὰ γίνει τεχνικὸς ἔλεγχος, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ. 1387/1981, ὑπόκειται στὴν καταβολὴ διπλάσιου εἰδικοῦ τέλους ἀπὸ αὐτὸ ποὺ ὁρίζουν οἱ διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος κατὰ κατηγορίες ὀχημάτων.

Ἄρθρο 6.

1. Γιὰ νὰ ἀντιμετωπιστοῦν οἱ κάθε φορὰ ἀνάγκες σὲ προσωπικὸ ἀπὸ τὴ σταδιακὴ ἐφαρμογὴ τοῦ περιοδικοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων ποὺ προβλέπουν οἱ διατάξεις τοῦ Π. Δ. 1387/1981, ἐπιτρέπεται νὰ συσταθοῦν οἱ πιὸ κάτω θέσεις μόνιμων ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν πέραν ἀπὸ τὶς προβλεπόμενες στὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ. 985/1977 «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν»:

α) Στὸν κλάδο ΑΤ—1 Μηχανικῶν μεταφορῶν ἕως ἐνενήντα μία (91) θέσεις.

β) Στὸν κλάδο ΑΤ—2 Διοικητικῶν μεταφορῶν ἕως ἑπτὰ (7) θέσεις.

γ) Στὸν κλάδο ΑΡ—2 Ὑπομηχανικῶν ἕως ἑβδομήντα ἐννιὰ (79) θέσεις.

δ) Στὸν κλάδο ΜΕ—1 Διοικητικὸ ἕως ὀγδόντα πέντε (85) θέσεις.

ε) Στὸν κλάδο ΜΕ—2 Δακτυλογράφων ἕως ἑξήντα (60) θέσεις.

στ) Στὸν κλάδο ΜΕ—3 Ἐργοδηγῶν ἕως πεντακόσιες ἕξι (506) θέσεις.

ζ) Στὸν κλάδο ΣΕ—1 Κλητήρων ἕως ἑξήντα πέντε (65) θέσεις.

2. Ἡ σύσταση καὶ ἡ πλήρωση τῶν νέων αὐτῶν ὀργανικῶν θέσεων γίνεται σταδιακά, ἀνάλογα μὲ τὶς ἀνάγκες ποὺ προκύπτουν ἀπὸ τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ προγράμματος περιοδικοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων, μὲ προεδρικὰ διατάγματα ποὺ ἐκδίδονται ὕστερα ἀπὸ πρόταση τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας τῆς Κυβέρνησης, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

3. Μὲ προεδρικὰ ἐπίσης διατάγματα ποὺ ἐκδίδονται μὲ τὸν ἴδιο τρόπο ἐπιτρέπεται νὰ συσταθοῦν σταδιακὰ καὶ οἱ πιὸ κάτω θέσεις προσωπικοῦ μὲ σύμβαση ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀόριστου χρόνου:

α) Δύο (2) θέσεις εἰδικοῦ ἐπιστημονικοῦ προσωπικοῦ. Ἀπὸ τὶς θέσεις αὐτὲς ἡ μία ἀφορᾶ ἐπιστήμονα εἰδικότητας ἐπιχειρησιακῆς ἔρευνας (διπλωματοῦχο ἢ πτυχιοῦχο ἀνώτατης σχολῆς, μηχανολόγο μηχανικὸ ἢ μαθηματικό) καὶ ἡ ἄλλη ἀφορᾶ ἐπιστήμονα εἰδικότητας στατιστικῆς (πτυχιοῦχο ἀνώτατης σχολῆς μαθηματικὸ ἢ οἰκονομικῶν ἐπιστημῶν).

β) Ἑξήντα (60) θέσεις καθαριστριῶν.

Ἄρθρο 7.

Μὲ προεδρικὰ διατάγματα ποὺ ἐκδίδονται ὕστερα ἀπὸ πρόταση τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας τῆς Κυβέρνησης καὶ Συγκοινωνιῶν, ἐπιτρέπεται ἡ σύσταση, κατάργηση, συγχώνευση, προαγωγὴ ἢ ὑποβιβασμὸς περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (νομαρχιακοῦ ἢ διανομαρχιακοῦ ἐπιπέδου), ἡ μεταφορὰ τῆς ἕδρας, ἡ μεταβολὴ τῆς περιφέρειας καὶ τοῦ τίτλου τους, ἡ ρύθμιση θεμάτων διάρθρωσης, κατανομῆς καὶ μεταφορᾶς τοῦ προσωπικοῦ τους, ὁ καθορισμὸς τῆς ἁρμοδιότητας καὶ ἡ μεταφορὰ ἢ ἀνακατανομὴ τῶν ἁρμοδιοτήτων μεταξὺ τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτῶν.

Ἄρθρο 8.

Τὸ ἄρθρο 52 τοῦ ΚΟΚ, ποὺ κυρώθηκε μὲ τὸ Ν. 614/1977 «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας», ἀντικαθίσταται ὅπως παρακάτω:

«Ἄρθρο 52.

Μέτρα ρύθμισης ὁδικῆς κυκλοφορίας.

1. Μέτρα γιὰ τὴν ὁμαλὴ καὶ ἀσφαλὴ διεξαγωγὴ τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας καὶ ἰδιαίτερα αὐτὰ ποὺ ἀφοροῦν στὸν καθορισμὸ μονόδρομων, τὴν προτεραιότητα ὁδῶν καὶ τὴν ἐπιβολὴ περιορισμῶν ἢ ἀπαγορεύσεων κυκλοφορίας ἢ σταθμεύσεως παίρνονται, μὲ βάση μελέτες ποὺ ἔχουν ἐκπονηθεῖ ἢ ἐγκριθεῖ ἀπὸ τὶς ἁρμόδιες ὑπηρεσίες κυκλοφορίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, μὲ ἀποφάσεις τῶν κατὰ τόπους ἁρμόδιων Διευθύνσεων Ἀστυνομίας, Ὑποδιευθύνσεων Τροχαίας ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς. Γιὰ ὅλες τὶς περιοχὲς τῆς χώρας, ἐκτὸς ἀπὸ τὸ Νομὸ Ἀττικῆς, ἂν δὲν ὑπάρχουν οἱ παραπάνω μελέτες, τὰ μέτρα ποὺ ἀναφέρονται στὴν παράγραφο αὐτὴ παίρνονται μὲ ἀποφάσεις τῶν ἴδιων ἀστυνομικῶν ἀρχῶν μετὰ ἀπὸ σύμφωνη γνώμη τῆς οἰκείας Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς Κυκλοφορίας τοῦ ἄρθρου 106 τοῦ Κώδικα αὐτοῦ. Ἂν ἀπὸ τὴ λήψη τῶν μέτρων αὐτῶν ἐπηρεάζονται οἱ δημόσιες μαζικὲς ὁδικὲς συγκοινωνίες, ἀπαιτεῖται καὶ ἡ σύμφωνη γνώμη τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν (ΟΑΣ) γιὰ τὴν περιοχὴ ἁρμοδιότητάς του καὶ τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν νομαρχιακοῦ ἐπιπέδου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν γιὰ τὶς ἄλλες περιοχὲς τῆς χώρας.

2. Τὰ μέτρα ποὺ ἀναφέρονται στὴν προηγούμενη παράγραφο μπορεῖ νὰ παίρνονται προσωρινὰ μέσα καὶ ἔξω ἀπὸ κατοικημένες περιοχές, μὲ ἀπόφαση τῶν κατὰ τόπους ἁρμόδιων Διευθύνσεων Ἀστυνομίας, Ὑποδιευθύνσεων Τροχαίας ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς, ὅταν αὐτὸ ἐπιβάλλεται ἀπὸ ἰδιαίτερους λόγους ἀσφάλειας ἢ σὲ ἔκτακτες περιπτώσεις γιὰ τὴν ἀντιμετώπιση μόνο τελείως προσωρινῶν καταστάσεων.

3. Μετὰ ἀπὸ κυκλοφοριακὲς μελέτες ποὺ ἔχουν ἐκπονηθεῖ ἢ ἐγκριθεῖ ἀπὸ τὶς ἁρμόδιες ὑπηρεσίες τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων καὶ μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος, μποροῦν νὰ καθορίζονται σὲ ἀστικὲς περιοχὲς πεζόδρομοι ἢ περιοχὲς μόνο γιὰ τὴν κυκλοφορία πεζῶν, μὲ τὴν ἐπιφύλαξη τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ τρίτου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου αὐτοῦ.

4. Μὲ βάση κυκλοφοριακὲς μελέτες, ποὺ ἔχουν ἐκπονηθεῖ ἢ ἐγκριθεῖ ἀπὸ κοινοῦ ἀπὸ τὶς ἁρμόδιες ὑπηρεσίες τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων καὶ τοῦ ΟΑΣ, γιὰ τὴν περιοχὴ ἁρμοδιότητάς του, ἢ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, γιὰ ὅλες τὶς ἄλλες περιοχὲς τῆς χώρας καὶ μὲ κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, μποροῦν νὰ καθορίζονται ὁδοὶ ἢ λωρίδες κυκλοφορίας στὶς ὁποῖες κυκλοφοροῦν μόνο μέσα δημόσιων ὁδικῶν μαζικῶν μεταφορῶν προσώπων (λεωφορεῖα καὶ τρόλλεϋ).

5. Γιὰ τὴν ἀνακούφιση, τὴν ὁμαλὴ καὶ ἀσφαλὴ διεξαγωγὴ τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας σὲ συνδυασμὸ μὲ τὴν ἀνάγκη ἐξασφάλισης καλύτερων συνθηκῶν διεξαγωγῆς τῆς ὁδικῆς συγκοινωνίας μὲ τὰ μέσα δημόσιων ὁδικῶν μαζικῶν μεταφορῶν προσώπων, ἢ γιὰ λόγους γενικότερου δημόσιου συμφέροντος, μποροῦν νὰ παίρνονται μέτρα περιορισμοῦ ἢ ἀπαγόρευσης τῆς κυκλοφορίας ἢ τῆς στάθμευσης μηχανοκίνητων ὀχημάτων ὁποιασδήποτε κατηγορίας ἢ ὁρισμένων κατηγοριῶν καθὼς καὶ μοτοποδηλάτων, σὲ ὁρισμένη περιοχὴ ἢ περιοχὲς τῆς χώρας ἢ πόλεων ἢ κωμοπόλεων ἢ σὲ ὁρισμένη ὁδὸ ἢ ὁδοὺς ἢ καὶ σὲ τμῆμα ἢ τμήματα ὁδοῦ ἢ ὁδῶν. Στὶς περιοχὲς ὅπου, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ προηγούμενου ἐδαφίου, ἔχει ἀπαγορευθεῖ ἡ στάθμευση ὀχημάτων καὶ μοτοποδηλάτων, ἐκτὸς ἀπὸ τὶς προβλεπόμενες ἀπὸ τὴν παράγραφο αὐτὴ ποινές, μπορεῖ νὰ γίνεται καὶ ἡ μεταφορὰ τοῦ ὀχήματος ἢ τοῦ μοτοποδηλάτου, σύμφωνα μὲ τὰ ὁριζόμενα στὴν παρ. 8 τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ ΚΟΚ. Τὰ μέτρα ποὺ προβλέπονται στὴν παράγραφο αὐτὴ παίρνονται γιὰ τὴν περιοχὴ τῆς τέως Διοίκησης Πρωτεύουσας μὲ κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημόσιας Τάξης καὶ γιὰ τὶς ὑπόλοιπες περιοχὲς τῆς χώρας μὲ ἀπόφαση τοῦ οἰκείου νομάρχη. Ἡ παράβαση τῶν διατάξεων τῶν ἀποφάσεων ποὺ ἐκδίδονται κατὰ τὸ προηγούμενο ἐδάφιο τιμωρεῖται γιὰ μὲν τὴ στάθμευση κατὰ τὶς διατάξεις τοῦ οἰκείου ἄρθρου τοῦ ΚΟΚ ὅπως τροποποιεῖται μὲ τὸ ἄρθρο 9 τοῦ νόμου αὐτοῦ, γιὰ δὲ τὰ μέτρα

περιορισμοῦ ἢ ἀπαγόρευσης τῆς κυκλοφορίας μέ χρηματική ποινὴ πέντε χιλιάδων (5.000) μέχρι ἑκατὸ χιλιάδες (100.000) δραχμὲς ἢ μὲ φυλάκιση μέχρι δύο (2) μῆνες ἀνάλογα μὲ τὶς περιπτώσεις, τὸ εἶδος καὶ τὴν ἔκταση τῆς παράβασης καὶ τὸ μέγεθός της, μὲ ἐπιφύλαξη ἐφαρμογῆς κάθε ἄλλης κείμενης διάταξης ποὺ προβλέπει ἐπιβολὴ βαρύτερης ποινῆς γιὰ τυχὸν συρρέοντα ἄλλα ἀδικήματα.

6. Τὰ μέτρα ποὺ παίρνονται μὲ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου αὐτοῦ ἰσχύουν ἀπὸ τὴν τοποθέτηση τῶν οἰκείων πινακίδων σήμανσης ἢ τῶν σηματοδοτῶν ἢ ἀπὸ τὴ χάραξη τῆς οἰκείας ὁριζόντιας σήμανσης στὸ ὁδόστρωμα, ἐκτὸς ἂν κατὰ τὸ χρόνο ἰσχύος τῶν μέτρων αὐτῶν ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται ἀπὸ τροχονόμους ἢ τὰ μέτρα ἔχουν ληφθεῖ μὲ τὴν ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τῆς προηγούμενης παραγράφου καὶ δὲν προβλέπονται ἀπὸ τὸν Κώδικα αὐτὸν ἀντίστοιχες πινακίδες σήμανσης, ὁπότε τὰ μέτρα αὐτὰ ἰσχύουν ἀπὸ τὴ δημοσίευση τῶν σχετικῶν, κατὰ τὴν προηγούμενη παράγραφο, ἀποφάσεων ἢ ἀπὸ τὴ χρονολογία ποὺ θὰ ὁρίζουν οἱ ἴδιες αὐτὲς ἀποφάσεις».

Ἄρθρο 9.

Ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 104 τοῦ ἴδιου πιὸ πάνω Κώδικα, ὅπως αὐτὴ προστέθηκε μὲ τὸ ἄρθρο 11 τοῦ Ν. 894/1979 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ διά τοῦ Ν. 614/1977 κυρωθέντος Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας», ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«4. Τὰ πρόστιμα ποὺ προβλέπονται γιὰ παραβάσεις τοῦ Κώδικα αὐτοῦ ὑπόκεινται σὲ ἀναπροσαρμογὴ κάθε δύο χρόνια μὲ βάση τὸν τύπο:

$$\Pi = 0{,}000725 \times \Pi_{\alpha\rho\chi} \times (M1 + M2),$$

ὅπου Π εἶναι τὸ πρόστιμο ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ἀπὸ τὸν παραβάτη, $\Pi_{\alpha\rho\chi}$ εἶναι τὸ πρόστιμο, ὅπως τὸ ὕψος του καθορίζεται ἀπὸ τὰ οἰκεῖα ἄρθρα τοῦ Κώδικα αὐτοῦ, ἐκτὸς ἀπὸ τὸ $\Pi_{\alpha\rho\chi}$ γιὰ τὶς παραβάσεις τοῦ ἄρθρου 100 τοῦ Κώδικα αὐτοῦ, ποὺ ὁρίζεται σὲ δύο χιλιάδες (2.000) δραχμές, M1 εἶναι τὸ ἡμερομίσθιο τοῦ εἰδικευμένου ἐργάτη χωματουργοῦ κατὰ τὸ ἀμέσως προηγούμενο τῆς ἀναπροσαρμογῆς ἡμερολογιακὸ τρίμηνο καὶ M2 τὸ ἡμερομίσθιο τεχνίτη στὸ ἴδιο χρονικὸ διάστημα. Τὰ ἡμερομίσθια αὐτὰ ὑπολογίζονται χωρὶς καμία προσαύξηση γιὰ ἐργοδοτικές ἐπιβαρύνσεις, ὅπως ἔχουν προσδιοριστεῖ ἀπὸ τὴν Ἐπιτροπὴ Διαπίστωσης Τιμῶν Δημοσίων Ἔργων (ΕΔΤΔΕ), σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. 889/1979. Τὸ χρηματικὸ ποσὸ ποὺ προκύπτει στρογγυλοποιεῖται, σύμφωνα μὲ τὴν ἀρχὴ τῆς μέγιστης προσέγγισης, ἀνὰ ἑκατὸ (100) δραχμές. Ἡ κεντρικὴ ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἀρχικὰ μόλις ἰσχύσει ἡ διάταξη τῆς παραγράφου αὐτῆς καὶ στὴ συνέχεια μία φορὰ κάθε δύο χρόνια, μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ποὺ δημοσιεύεται στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίζει ἐπακριβῶς τὰ ἀντίστοιχα χρηματικὰ ποσὰ τῶν προστίμων τοῦ ΚΟΚ ποὺ προκύπτουν ἀπὸ τὴν ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου αὐτῆς».

Ἄρθρο 10.

1. α) Τὸ ἄρθρο 16 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 «περὶ ὀργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν» ἀντικαθίσταται ὅπως παρακάτω:

«Ἄρθρο 16.

Ἐξελεγκτικὴ Ἐπιτροπή.

Σὲ κάθε ΚΤΕΛ συστήνεται πενταμελὴς Ἐξελεγκτικὴ Ἐπιτροπὴ ἡ ὁποία ἀποτελεῖται ἀπό:

α) Ἕναν ὑπάλληλο τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ὡς Πρόεδρο, ποὺ ὁρίζεται μαζὶ μὲ τὸν ἀναπληρωτή του ἀπὸ τὸ νομάρχη.

β) Ἕναν ὑπάλληλο τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ποὺ ὁρίζεται μαζὶ μὲ τὸν ἀναπληρωτή του ἀπὸ τὸ νομάρχη.

γ) Ἕναν ἐκπρόσωπο τῶν ἐργαζομένων στὸ ΚΤΕΛ, ὁ ὁποῖος δὲν ἔχει καὶ τὴν ἰδιότητα τοῦ μετόχου τοῦ ΚΤΕΛ. Ὁ τρόπος ἐκλογῆς τοῦ ἐκπροσώπου αὐτοῦ καθορίζεται μὲ ἀπόφαση τοῦ νομάρχη.

δ) Ἕναν ἐκπρόσωπο τῶν Ὀργανισμῶν Τοπικῆς Αὐτοδιοίκησης ποὺ ὁρίζεται ἀπὸ τὴν τοπικὴ ἕνωση δήμων καὶ κοινοτήτων καὶ

ε) Ἕναν ἐκπρόσωπο τῶν μετόχων τοῦ ΚΤΕΛ ποὺ ἐκλέγεται ἀπὸ τὴ Γενικὴ Συνέλευση αὐτῶν σύμφωνα μὲ ὅσα ὁρίζονται στὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ ν.δ. αὐτοῦ γιὰ τὸ Διοικητικὸ Συμβούλιο.

Ἡ ἐπιτροπὴ συνεδριάζει τακτικὰ γιὰ τὴν ἐκτέλεση τοῦ ἔργου αὐτῆς σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ νόμου αὐτοῦ».

β) Τὸ ἄρθρο 28 τοῦ πιὸ πάνω ν. δ/τος ἀντικαθίσταται ὅπως παρακάτω:

«Ἄρθρο 28.

Διαχειριστικὸς ἔλεγχος — Μετάταξη λεωφορείων.

1. Τὸ διαχειριστικὸ ἔτος τοῦ ΚΤΕΛ ἀντιστοιχεῖ πρὸς τὸ ἡμερολογιακὸ ἔτος.

2. Γιὰ τὴν οἰκονομικὴ διαχείριση κάθε ΚΤΕΛ γίνεται ὑποχρεωτικά, ἀπὸ τὴν Ἐξελεγκτικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ ν. δ/τος αὐτοῦ, τακτικὸς ἔλεγχος μετὰ τὸ τέλος κάθε ἑξαμήνου καὶ μέσα στοὺς μῆνες Ἰανουάριο καὶ Ἰούλιο κάθε χρόνου. Μὲ ἀπόφαση τοῦ νομάρχη μπορεῖ νὰ διατάσσεται γιὰ νὰ γίνεται καὶ εἰδικὸς ἔλεγχος.

3. Γιὰ τοὺς δύο πιὸ πάνω ἐλέγχους οἱ σχετικές ἐκθέσεις ποὺ συντάσσονται ἀπὸ τὴν Ἐξελεγκτικὴ Ἐπιτροπὴ ὑποβάλλονται σὲ ἀντίγραφο στὸ νομάρχη καὶ στὸ Διοικητικὸ Συμβούλιο τοῦ ΚΤΕΛ.

4. Στὴν περίπτωση ποὺ διαπιστώνονται κατὰ τὸν ἔλεγχο παραβάσεις ποὺ εἶναι ποινικῶς κολάσιμες, ἀντίγραφο τῆς ἔκθεσης ὑποβάλλεται ὑποχρεωτικὰ καὶ στὸν ἁρμόδιο εἰσαγγελέα γιὰ ἄσκηση ποινικῆς δίωξης».

2. Μὲ π. δ/γμα, ποὺ ἐκδίδεται ὕστερα ἀπὸ πρόταση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, καθορίζονται οἱ ὅροι καὶ οἱ προϋποθέσεις μετάταξης λεωφορείων αὐτοκινήτων δημόσιας χρήσης ἀπὸ ΚΤΕΛ σὲ ΚΤΕΛ. Ἡ μετάταξη τῶν λεωφορείων, μὲ τήρηση τῶν ὅρων καὶ τῶν προϋποθέσεων τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενο ἐδάφιο π. δ/τος, γίνεται μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρο 11.

1. Στὴν παράγραφο 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 304/1969 «περὶ μεταφορᾶς προσώπων διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως», προστίθεται περίπτ. ι, ἡ ὁποία ἔχει ὅπως παρακάτω:

«ι. Τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 1 τοῦ Ν. 921/1979 «περὶ γεωργικῶν συνεταιρισμῶν» πρωτοβάθμιων γεωργικῶν συνεταιρισμῶν».

2. α) Στὸ τέλος τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 49/1968 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως» (ἄρθρο 2 παρ. 3 κωδικοποιητικοῦ Β.Δ. 281/1973), ὅπως ἡ παράγραφος αὐτὴ τροποποιήθηκε μὲ τὴν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ Ν. 1108/1980 «περὶ ἄρσεως τῆς ἀπαγορεύσεως κυκλοφορίας κατηγοριῶν τινων πετρελαιοκινήτων αὐτοκινήτων κλπ.» καὶ μὲ τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Ν. 1041/1980 «περὶ αὐξήσεως τῶν ἀποδοχῶν τῶν δημοσίων ἐν γένει ὑπαλλήλων κλπ.», προστίθεται περίπτ. δ΄ ἡ ὁποία ἔχει ὅπως παρακάτω:

«δ) Γιὰ τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρο 1 τοῦ Ν. 921/1979 γεωργικοὺς συνεταιρισμοὺς ἐφόσον ἔχουν συσταθεῖ καὶ λειτουργοῦν σύμφωνα μὲ τὶς κείμενες διατάξεις».

β) Ἡ παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἴδιου πιὸ πάνω ν. δ/τος, ὅπως αὐτὴ ἀντικαταστάθηκε μὲ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 833/1971 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 49/1968 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας κλπ.» (ἄρθρο 2 παρ. 4 κωδικοποιητικοῦ Β.

Δ. 281/1973) καὶ μὲ τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Ν. 1041/1980 «περὶ αὐξήσεως τῶν ἀποδοχῶν τῶν δημοσίων ἐν γένει ὑπαλλήλων κλπ.», ἀντικαθίσταται ὅπως παρακάτω:

«4. Ἡ εἰσφορὰ ποὺ ὁρίζεται ἀπὸ τὶς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου αὐτοῦ περιορίζεται στὸ ἕνα τρίτο (1/3) γιὰ αὐτοκίνητα ποὺ ἀνήκουν σὲ γεωργικές, κτηνοτροφικές, πτηνοτροφικές, μελισσοκομικές, σηροτροφικές καὶ ἁλιευτικές ἐπιχειρήσεις, σὲ γεωργικοὺς συνεταιρισμοὺς καθὼς καὶ γιὰ αὐτοκίνητα ποὺ ἐκποιοῦνται ἀπὸ τὸν ΟΔΔΥ».

Ἄρθρο 12.

1. Καταργεῖται ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 «περὶ ὀργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν», ὅπως ἀντικαταστάθηκε μὲ τὴν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 866/1979 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Ν.Δ. 3721/1957 κλπ.» καὶ τὸ Π.Δ. 618/1980 «περὶ τρόπου καταβολῆς καὶ διαθέσεως τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 ἐπιβληθείσης εἰσφορᾶς 1% ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων τῶν ΚΤΕΛ» ποὺ ἐκδόθηκε βάσει αὐτῆς, καθὼς καὶ κάθε ἄλλη σχετικὴ διοικητικὴ πράξη.

2. Διοικητικὲς πράξεις ποὺ ἔχουν σχέση μὲ τὴν ἐπιστροφὴ στὰ οἰκεῖα ΚΤΕΛ τῶν ποσῶν τῆς εἰσφορᾶς 1%, ποὺ εἶχαν κατατεθεῖ στὸ Ταχυδρομικὸ Ταμιευτήριο βάσει τῶν καταργούμενων μὲ τὴν προηγούμενη παράγραφο διατάξεων, θεωροῦνται ἔγκυρες.

3. Χρηματικὰ ποσὰ ἀπὸ τόκους τῆς καταργούμενης εἰσφορᾶς ἐπιστρέφονται στὰ οἰκεῖα ΚΤΕΛ βάσει ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ποὺ ἐκδίδεται ὕστερα ἀπὸ σχετικὴ εἰσήγηση τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου.

Ἄρθρο 13.

Ἀπαγορεύεται ἡ μεταβίβαση διὰ πράξεως ἐν ζωῇ τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημόσιας χρήσης γιὰ τὰ ὁποῖα ἐκδόθηκαν ἄδειες κυκλοφορίας σὲ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τῆς περίπτωσης β' τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 383/1976 «περὶ διενεργείας ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων». Ἡ ἀπαγόρευση αὐτὴ ἰσχύει καὶ γιὰ τὰ προσύμφωνα τέτοιων μεταβιβάσεων. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀρχίζει ἀπὸ 30.3.1983.

Ἄρθρο 14.

1. Προκειμένου νὰ γίνει ὁ τεχνικὸς ἔλεγχος θὰ πρέπει νὰ ἔχει ἐξοφληθεῖ ἡ τελευταία ληξιπρόθεσμη δόση τῶν τελῶν κυκλοφορίας. Τὸ γεγονὸς τοῦτο ἀποδεικνύεται καὶ μὲ τὴν ἐπίδειξη τοῦ σχετικοῦ ἀποδεικτικοῦ πληρωμῆς - εἰσπράξεως.

2. Στὸ ἄρθρο 15 τοῦ Ν. 2367/1953 (ΦΕΚ 82Α) προστίθεται παράγραφος 8, ποὺ ἔχει ὡς ἑξῆς:

«8. Οἱ τρίκυκλες ἐπιβατικὲς μοτοσυκλέττες (ἰδιωτικῆς χρήσης) τεσσάρων ἢ περισσότερων θέσεων, ποὺ ἡ φορολογήσιμη ἰσχύς τους ἔχει καθορισθεῖ μὲ συντελεστὴ 0,013, ὀφείλουν τὸ πενήντα τὰ ἑκατὸ (50%) τῶν τελῶν κυκλοφορίας ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὴν περίπτωση α τῆς παραγράφου 1Α τοῦ παρόντος ἄρθρου».

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσας παραγράφου ἀρχίζει ἀπὸ τὴν 1.1.1983».

Ἄρθρο 15.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ νόμου αὐτοῦ ἀρχίζει ἀπὸ τὴ δημοσίευσή του στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ἐκτὸς ἂν ὁρίζεται διαφορετικὰ ἀπὸ τὶς ἐπιμέρους διατάξεις.

Παραγγέλλομεν νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τὸ κείμενον τοῦ παρόντος καὶ νὰ ἐκτελεσθῆ ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἀθήνα, 23 Ἀπριλίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ — **ΑΓ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ**

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **ΓΕΡΑΣ. ΑΡΣΕΝΗΣ**

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ — **ΑΠ. ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ**

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ — **ΓΕΩΡΓ. - ΑΛΕΞ. ΜΑΓΚΑΚΗΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΡΙΑΝΟΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ**

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ

Θεωρήθηκε καὶ τέθηκε ἡ Μεγάλη Σφραγίδα τοῦ Κράτους.

Ἀθήνα, 26 Ἀπριλίου 1983

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΓΚΑΚΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(2)

ΠΡΑΞΗ ΑΡΙΘ. 210/7.4.83
(άρθρ. 1 του Ν. 1266/1982)

Όρια επιτοκίων για τις ειδικές προθεσμιακές καταθέσεις στις Τράπεζες και στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Ν. 1266/1982 που καθορίζουν τα όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής πολιτικής κ.λπ.

β) Την Πράξη του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος 36/3.7.82.

γ) Τις αποφάσεις ΝΕ 275/2/21.6.1980 και ΝΕ. 314/1/4.6.1981, περί «ειδικών προθεσμιακών καταθέσεων»,

δ) Την από 5 Ιουνίου 1981 ανακοίνωση της Ενώσεως Ελληνικών Τραπεζών με τήν οποία καθορίστηκε η ακόλουθη κλιμάκωση στα επιτόκια τών «ειδικών προθεσμιακών καταθέσεων» : για το τμήμα κατάθεσης μέχρι 500.000 δρχ. επιτόκιο 16 %, από 500.001 δρχ. — 1.000.000 δρχ. 17 %, από 1.000.001 — 3.000.000 19 % και από 3.000.000 και άνω 20 %, και

ε) Τη σκοπιμότητα να καταστούν υποχρεωτικά, σαν ανώτατα όρια, τα πιό πάνω επιτόκια με Πράξη των νομισματικών αρχών,

Αποφάσισε τα πιό κάτω :

Για τις ειδικές προθεσμιακές καταθέσεις στις Τράπεζες και στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (αποφ. Ν.Ε. 275/2/21.6.80) ισχύουν τα ακόλουθα ανώτατα όρια επιτοκίων :

— Για το τμήμα κατάθεσης μέχρι 500.000 δρχ. επιτόκιο 16 % το χρόνο,

— για το τμήμα κατάθεσης από 500.001 — 1.000.000 δρχ. επιτόκιο 17 % το χρόνο,

— για το τμήμα κατάθεσης από 1.000.001 — 3.000.000 δρχ., επιτόκιο 19 %, το χρόνο.

— για το τμήμα κατάθεσης από 3.000.000 δρχ. και άνω επιτόκιο 20 % το χρόνο.

Η παρούσα πράξη πρέπει να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Υποδιοικητής
ΔΗΜ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

(3)

ΠΡΑΞΗ ΑΡΙΘ. 213/19.4.83
(άρθρ. 1 Ν. 1266/1982).

Διενέργεια ελέγχου βιβλίων και στοιχείων επιχειρήσεων από υπαλλήλους της Τράπεζας της Ελλάδος για τη διαπίστωση συναλλαγματικών παραβάσεων.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του νόμου 1266/2.7.82 που καθορίζουν τα όργανα άκησης της νομισματικής, πιστωτικής πολιτικής κ.λπ.

β) Το άρθρο 2 (παρ. 3 και 4) του Ν.Δ. 3/6 Ιουλίου 1936 «περί συμπληρώσεως ή τροποποιήσεως των νόμων 5422, 5426, 5809 και του αναγκαστικού νόμου της 4 Μαρτίου περί ρυθμίσεως των μετά της Γερμανίας εμπορικών συναλλαγών».

γ) Το άρθρο 12 του ΑΝ 1704/14/1939 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Α.Ν. 33/1936 και των λοιπών νόμων περί προστασίας του εθνικού νομίσματος».

δ) Το άρθρο 6 (παρ. 2Ε) του νόμου 400/31-7/3.8.1976 (ΦΕΚ Α' 203/76).

ε) Την απόφαση της Νομισματικής Επιτροπής 361/4/7.5.82 που αφορά στη «Διενέργεια ελέγχου βιβλίων και στοιχείων επιχειρήσεων από υπαλλήλους της Τράπεζας της Ελλάδος για τη διαπίστωση συναλλαγματικών παραβάσεων».

στ) Την απόφαση του Γενικού Συμβουλίου της Τράπεζας της Ελλάδος (συν. 26/8.12.82) με την οποία καθορίστηκαν τα όργανα άσκησης των συναλλαγματικών ελέγχων στις ναυτιλιακές, ασφαλιστικές, τουριστικές μεταφορικές και λοιπές επιχειρήσεις.

Καθορίζει : ότι οι αρμόδιοι για τον έλεγχο της εφαρμογής των συναλλαγματικών νόμων υπάλληλοι τῆς Τράπεζας της Ελλάδος, που υπηρετούν στη Διεύθυνση Διεθνών Συναλλαγών και στα Υποκαταστήματά της, έχουν δικαίωμα να προβαίνουν στον έλεγχο των βιβλίων και λοιπών στοιχείων οποιωνδήποτε επιχειρήσεων ώς και φυσικών ή νομικών προσώπων γενικότερα, προς διαπίστωση της τήρησης των συναλλαγματικών νόμων. Οι τυχόν αρνούμενοι ή δυσχεραίνοντες τον έλεγχο υπόκεινται στις ποινές που προβλέπονται από τους σχετικούς νόμους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Υποδιοικητής
Δ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 0544/3114 (4)

Ανακοίνωση για τη θέση οριστικά σε ισχύ της Συμφωνίας Ελλάδας — Δυτ. Γερμανίας, για τη συνεργασία σε μια πρότυπη εφαρμογή για ορθολογική χρήση ενέργειας και χρησιμοποίηση ηλιακής ενέργειας σ' έναν οικισμό του Ελληνικού Οργανισμού Εργατικής Οικίας (Πρόγραμμα ηλιακού χωριού).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι η Συμφωνία μεταξύ της Ελλάδας και της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, για τη συνεργασία σε μια πρότυπη εφαρμογή για ορθολογική χρήση ενέργειας σ' έναν οικισμό του Ελληνικού Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (Πρόγραμμα Ηλιακού χωριού), που υπογράφτηκε στην Αθήνα στις 31 Ιουλίου 1981 και κυρώθηκε με το 1310/1982 Νόμο (ΦΕΚ 152/Α/23.12.1982), τέθηκε οριστικά σε ισχύ, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγρ. 1 αυτής, στις 21 Φεβρουαρίου 1983.

Αθήνα, 13 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

Αριθ. Φ. 0546/3182 (5)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων του καταστατικού του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού που υιοθετήθηκαν κατά την τέταρτη Σύνοδο της Γενικής Συνέλευσης του Π.Ο.Τ. στη Ρώμη στις 25.9.1981 και αφορούν στο άρθρο 37 του Καταστατικού και στην παρ. 13 του Παραρτήματος αυτού σχετικού με τους κανόνες χρηματοδοτήσεως.

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι οι τροποποιήσεις του Καταστατικού του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού, που υιοθετήθηκαν κατά την τέταρτη Σύνοδο της Γενικής Συνέλευσης του Π.Ο.Τ. στη Ρώμη στις 25.9.1981 και αφορούν στο άρθρο 37 του Καταστατικού και στην παράγρ. 13 του Παραρτήματος αυτού σχετικού με τους κανόνες χρηματοδοτήσεως, οι οποίες εγκρίθηκαν με την από 26 Νοεμβρίου 1982 κοινή υπουργική απόφαση που δημοσιεύτηκε στο 147 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως της 20 Δεκεμβρίου 1982 τέθηκαν σε ισχύ ως προς τη Χώρα μας στις 10 Μαρτίου 1983.

Αθήνα, 13 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

Αριθ. Φ. 0546/3117 (6)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ του Πρωτόκολλου για την εισαγωγή εκπαιδευτικού, επιστημονικού και μορφωτικού υλικού (Ναϊρόμπι 22.11.1976).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι στις 4 Μαρτίου 1983 κατατέθηκε στο Γενικό Γραμματέα του Ο.Η.Ε. το έγγραφο προσχωρήσεως της Χώρας μας στο Πρωτόκολλο για την εισαγωγή εκπαιδευτικού, επιστημονικού και μορφωτικού υλικού που υπογράφτηκε στο Ναϊρόμπι στις 22 Νοεμβρίου 1976.

Το παραπάνω Πρωτόκολλο, το οποίο κυρώθηκε με το 1308/1982 Νόμο, που δημοσιεύτηκε στο 151 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως τεύχος Α' της 23 Δεκεμβρίου 1982, θα τεθεί σε ισχύ, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγρ. (β) αυτού, στις 4 Σεπτεμβρίου 1983.

Αθήνα, 13 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

Αριθ. Φ. 0544/3133 (7)

Ανακοίνωση για τη θέση οριστικά σε ισχύ της Συμφωνίας Ελλάδας — Αλβανίας για την κατασκευή και τη θέση σε λειτουργία γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης για τη διασύνδεση των ηλεκτροενεργειακών συστημάτων τους (Τίρανα 12.12.1981).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι η Συμφωνία για την κατασκευή και τη θέση σε λειτουργία γραμμής με-

ταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης για τη διασύνδεση των ηλεκτροενεργειακών συστημάτων τους μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Αλβανίας, που υπογράφτηκε στα Τίρανα στις 12.12.1981 και κυρώθηκε με το 1309/1982 Νόμο, ο οποίος δημοσιεύτηκε στο 152 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως τεύχος Α΄ της 23.12.1982, τέθηκε οριστικά σε ισχύ, σύμφωνα με το άρθρο 5 αυτής, στις 14 Μαρτίου 1983.

Αθήνα, 14 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

Αριθ. Φ. 0544/3081 (8)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Σύμβαση Κοινωνικής Ασφαλείας Ελλάδας — Καναδά (Αθήνα 7.5.1981).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι στις 28 Μαρτίου 1983 έγινε στην Οττάβα η ανταλλαγή των εγγράφων επικυρώσεως της Συμβάσεως Κοινωνικής Ασφαλείας μεταξύ της Ελλάδας και του Καναδά, που υπογράφτηκε στην Αθήνα στις 7 Μαΐου 1981.

Η παραπάνω Σύμβαση, που κυρώθηκε με το 1318/1983 Νόμο (ΦΕΚ Α 4/11 Ιανουαρίου 1983), θα τεθεί σε ισχύ, σύμφωνα με το άρθρο XXII αυτής, στις 1 Μαΐου 1983.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

Αριθ. Φ. 0546/3151 (9)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη μεταφορά των ανθρωπίνων σορών (Στρασβούργο 26.10.1973).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι στις 7 Απριλίου 1983 έγινε η κατάθεση του εγγράφου επικυρώσεως της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη μεταφορά των ανθρωπίνων σορών που υπογράφτηκε στο Στρασβούργο στις 26 Οκτωβρίου 1973.

Η συμφωνία αυτή, η οποία κυρώθηκε με το 1315/1983 Νόμο που δημοσιεύτηκε στο 3 Φύλλο της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως της 11.1.1983, θα τεθεί σε ισχύ ως προς τη Χώρα μας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 11 αυτής, στις 7 Μαΐου 1983.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η ετήσια συνδρομή της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, η τιμή των φύλλων της που πωλούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν από 1 Ιανουαρίου 1983 ως ακολούθως:

Α'. ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος	Α'	Δραχ.	2.500
2. » » »	Β'	»	4.000
3. » » »	ΤΑΠΣ	»	3.000
4. » » »	Γ'	»	1.500
5. » » »	Δ'	»	3.500
6. » » »	Νομικών Προσώπων Δ. Δ. κτλ.	»	1.500
7. » » »	Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	»	300
8. » » »	Παράρτημα	»	800
9. » » »	Ανωνύμων Εταιρειών κτλ.	»	10.000
10. » » Δελτίο	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	»	800
11. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.		»	20.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας Προσωπικού του Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά:

1. Για το Τεύχος	Α'	Δραχ.	125
2. » » »	Β'	»	200
3. » » »	ΤΑΠΣ	»	150
4. » » »	Γ'	»	75
5. » » »	Δ'	»	175
6. » » »	Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κτλ.	»	75
7. » » »	Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	»	15
8. » » »	Παράρτημα	»	40
9. » » »	Ανωνύμων Εταιρειών κτλ.	»	500
10. » » Δελτίο	Εμπ. και Βιομ. Ιδιοκτησίας	»	40
11. Για όλα τα τεύχη		»	1000

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 10 δραχ., από 9 ως 24 σελ. 15 δρχ., από 25 ως 48 σελ. 25 δρχ., από 49 ως 80 σελ. 40 δρχ., από 81 σελ. και πάνω η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατά 50 δρχ. ανά 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Η τιμή διαθέσεως στο κοινό των εκδιδόμενων από το Εθνικό Τυπογραφείο φωτοαντιγράφων των διάφορων φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως καθορίζεται σε τέσσερις (4) δραχμές κατά σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στο τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης:

Α'. Ανωνύμων Εταιρειών:

1. Των καταστατικών	Δραχ.	25.000
2. Των αποφάσεων για συγχώνευση ανωνύμων εταιρειών	»	25.000
3. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	15.000
4. Των τροποποιήσεων των καταστατικών	»	8.000
5. Των ισολογισμών κάθε χρήσης	»	10.500
6. Των υπουργικών αποφάσεων για παροχή άδειας επέκτασης των εργασιών Ασφαλιστικών Εταιρειών, των εκθέσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων και των αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις οποίες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού	»	9.000
7. Των αποφάσεων για εγκατάσταση υποκαταστήματος, διορισμού γενικού πράκτορα και παροχή πληρεξουσιότητας αντιπροσώπευσης στην Ελλάδα αλλοδαπών Εταιρειών και των αποφάσεων για μεταβίβαση του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Εταιρειών κατά το άρθρο 59 παρ. 1. του Ν.Δ. 400/1.9.70	»	6.000
8. Των ανακοινώσεων γιά κάθε μεταβολή που γίνεται με απόφαση Γ.Σ. ή Δ.Σ., των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, των κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, των ανακοινώσεων που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/1970 για Αλλοδαπές Ασφαλιστικές Εταιρείες, των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις και των αποφάσεων του Υπ. Συγκοινωνιών για τους ΗΛΠΑΠ – ΗΣΑΠ – ΟΣΕ	»	2.800
9. Των συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων των Τραπεζικών Εταιρειών	»	2.800
10. Των αποφάσεων της επιτροπής του Χρηματιστηρίου για την εισαγωγή χρεωγράφων στο χρηματιστήριο για διαπραγμάτευση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967	Δραχ.	2.800
11. Των αποφάσεων της επιτροπής κεφαλαιαγοράς για τη διαγραφή χρεωγράφων από το χρηματιστήριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α. Ν. 148/67.	»	2.800
12. Των αποφάσεων για την έγκριση τιμολογίων των Ασφαλιστικών Εταιρειών	»	2.000

Β'. Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης:

1. Των καταστατικών	»	2.800
2. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών	»	2.800
3. Των ισολογισμών κάθε χρήσης	»	3.200
4. Των εκθέσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων	»	2.800
5. Των τροποποιήσεων των καταστατικών (για κάθε συμβολαιογραφική πράξη)	»	1.200
6. Των ανακοινώσεων με συμβολαιογραφική πράξη	»	1.200
7. Των ανακοινώσεων με απόφαση της Γ.Σ.	»	1.000
8. Των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις	»	1.000

Γ'. Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών – Αλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων:

1. Των υπουργικών αποφάσεων για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών – Αλληλασφαλιστικών Ταμείων	»	2.800
2. Των ισολογισμών των ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	»	3.200

Δ'. Των δικαστικών πράξεων:

II. Στο Τέταρτο τεύχος:

Των δικαστικών πράξεων για παρακατάθεση αποζημιώσεως	»	1.200

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού είσπραξης, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στο Εθνικό Τυπογραφείο.

2. Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με επιταγή στο όνομα του Διευθυντή Διαχειρίσεως του Εθνικού Τυπογραφείου.

3. Το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής:

α) στην Αθήνα: στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Εθνικού Τυπογραφείου).

β) στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους: στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (RONEO 185) και 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Λ.Κ.

γ) στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού: όταν η αποστολή τους γίνεται με επιταγές μαζί μ' αυτές στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ